



Compte-rendu de la commission de suivi – Carrière de Ravaud

Mardi 14 juin 2011

Présents :

- M. Gérard LIOT - Maire d'AUSSAC-VADALLE
- M. Jacky BRUNET – 1^{er} adjoint
- M. Alain BOUSSARIE, Charente Nature
- M. Laurent RICHAUD - Directeur d'exploitation CDMR
- M. Stéphane SERRIER – Chef de Carrière Aussac
- Mme Geneviève BARLIER – Bénévole

Excusés :

- Mme Béatrice COUSSAUD – Conseillère municipale
- M. Olivier FLEURAUD – Maire de Nanclars

Le Président de la commission de suivi de carrière ouvre la séance à 17h00.

M. le Président, demande s'il y a des remarques sur le précédent compte rendu du 03 mars 2010. Aucune remarque n'a été formulée, le compte rendu est adopté.

M. RICHAUD en préambule évoque le bilan d'exploitation de 2010 et 2011, qui est très bas, compte tenu de la faiblesse de la demande.

Actuellement, l'exploitation se fait sur un poste, selon l'horaire 6h – 14 heures. Seule la perspective de la construction de la LGV en 2012 pourrait augmenter l'exploitation.

Emissions sonores

Un ensemble de petits dispositifs ont été ajoutés (bavette en bas de bardage, etc.), l'extraction se situe en zone très basse ce qui limite également le bruit.

Tirs de mine

Mme BARLIER signale qu'il y a 9 mois un tir de mine plus important a été ressenti à Aussac. Il lui est proposé de prévenir le Chef de carrière en cas de ressenti important pour déclencher des mesures in situ. Les contrôles de la DREAL ne font pas apparaître d'anomalie sur les tirs.

Poussières

Les problèmes de la goulotte dynamique sont liés à la rupture des câbles. Le fournisseur étudie une nouvelle solution. En matière de limitation des émissions de poussière, le rôle de la goulotte est essentiel.

L'arrosage est maintenu mais le niveau d'eau est très bas, le bassin était agrandi mais compte tenu du risque climatique, le besoin en eau risque de ne pas être couvert.

Le rejet des fines :

La Mairie a adressé à l'exploitant un courrier pour évoquer le problème des particules les plus fines qui sont rejetées dans le fossé qui débouche dans l'abreuvoir communal de Ravaud.

Les travaux sur le bassin ont permis d'améliorer la décantation par la création d'un second bassin afin de diminuer la présence des fines dans les eaux d'exhaure.

Le résultat semble actuellement très satisfaisant. L'exploitant traitera son concours pour nettoyer l'abreuvoir.

Travaux sur les routes :

Traverse de Ravaud

L'effacement des réseaux va débuter mi-juin 2011 pour une durée d'un mois.

L'usage du fossé et les travaux d'aménagement de la traverse devraient débuter entre fin 2011 et début 2012 pour une durée de 6 mois.

Aménagement RN10

En novembre 2011, vont débuter les travaux de suppression du carrefour de la RD116 au droit de la RN10 avec construction d'un ouvrage d'art. Un impact important est attendu sur une durée de 5 jours avec des mises en place de déviations. Il est demandé à la DREAL de maintenir ouvert l'accès à la RN10 pour ces présents travaux et tant que l'échangeur complet sud de Mansle n'est pas réalisé.

Horaires d'été :

Pas d'observation

Charte de l'Environnement

Une nouvelle enquête a été réalisée et une amélioration du résultat a été enregistrée, le site est passé en niveau 4. la note globale sera connue prochainement.

Aire de lavage :

Une reprise des eaux de lavage des roues de camions en sortie de carrière et des eaux de lavage des engins ont été réalisées. Ce dispositif intègre un deshuileur.

Questions diverses :

Les Championnats de France de Tir se dérouleront du 01 au 07 août 2011.

Une pelle mécanique et deux tombereaux seront remplacés par des matériels récents. Une nouvelle chargeuse équipée d'un filtre à particules viendra compléter l'équipement.

Depuis le mois de mai de 2011, le matériel interne fonctionne à la carrière au G.N.R.

M. RICHAUD signale qu'une formation du personnel à la conduite des engins a été initiée par le Groupe GARANDEAU, afin d'être plus efficace, vis-à-vis de la ligne d'environnement mais également du matériel.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président remercie les participants et lève la séance à 18h30.

M. RICHAUD invite les participants qui le souhaitent à visiter les installations en fond de carrière.