



Compte-rendu de la commission de suivi – Carrière de Ravaud

Mardi 14 juin 2012

Présents :

- M. Gérard LIOT - Maire d'AUSSAC-VADALLE
- M. Jacky BRUNET –adjoint au maire d'Aussac-Vadalle
- Mme Béatrice COUSSAUD – Conseillère municipale
- M. Laurent RICHAUD – Directeur Général CDMR
- M. Stéphane SERRIER – Chef de Carrière Aussac
- Mme Geneviève BARLIER – Habitante d'Aussac
- M. Forestier – Conseiller municipal de Nanclars

Excusés :

- Charente Nature

Le Président de la commission de suivi de carrière ouvre la séance à 18h00.

M. le Président, demande s'il y a des remarques sur le précédent compte rendu du 14 juin 2011. Aucune remarque n'a été formulée, le compte rendu est adopté.

M. RICHAUD en préambule évoque le bilan d'exploitation de 2011 qui est bas avec une seule équipe. Pour 2012 un redémarrage est ressenti mais freiné par les intempéries de printemps.

Le chantier de la LGV débute et une augmentation de la production est envisagée.

Emissions sonores

Pas de nouveau dispositif spécifique à la carrière de Ravaud. Les camions bennes de l'entreprise sont peu à peu équipés du dispositif « Cri du lynx » pour l'avertisseur de recul.

Tirs de mine

Mme BARLIER signale qu'elle a moins ressenti les vibrations des tirs de mine. Le nombre de tir a été limité en 2011.

Poussières

Les problèmes de la manche amovible (goulotte dynamique) ont été traités mais elle est de nouveau en panne. Le fournisseur ne trouve pas de solution. En matière de limitation des émissions de poussière, le rôle de la goulotte reste essentiel.

Le haut niveau d'eau en fond de carrière en juin permet d'envisager sereinement la campagne d'arrosage des pistes cet été.

Le rejet des fines :

Les travaux sur le bassin ont permis d'améliorer la décantation. Le résultat semble actuellement très satisfaisant. L'exploitant est intervenu pour nettoyer l'abreuvoir avec le personnel communal.

Travaux sur les routes :

Traverse de Ravaud

Les travaux vont se poursuivre jusqu'au début août pour l'enrobé. En septembre 2012 les marquages au sol devraient conclure la phase de travaux qui engage la chaussée et limite fortement le trafic.

Aménagement RN10

La DIRA étudie une solution de circulation pour les travaux de raccordement de la nouvelle voie qui doit relier le RD 40 au rond point de l'entrée de Mansle. Le passage dans Ravaud et Vadalle est incompatible de ce besoin. Une proposition de circulation alternée le long de la voie actuelle vers la RN10 doit pouvoir répondre au besoin simplement, à moindre coût et sans augmenter le kilométrage et le temps des livraisons

Horaires d'été :

Pas d'observation

Charte de l'Environnement

Une nouvelle enquête a été réalisée et une amélioration du résultat a été enregistrée, le site est passé en niveau 4. La note globale est de 100%.

Au niveau de la profession il a été décidé de faire évoluer le référentiel national afin de viser des objectifs encore plus ambitieux en matière d'environnement.

Aire de lavage :

Une reprise des eaux de lavage des roues de camions en sortie de carrière et des eaux de lavage des engins ont été réalisées. Ce dispositif intègre un déshuileur.

Questions diverses :

Une pelle mécanique et deux tombereaux ont été remplacés par des matériels récents comme annoncé en 2011. Une nouvelle chargeuse équipée d'un filtre à particules est venue compléter l'équipement.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président remercie les participants et lève la séance à 19h00.

M. RICHAUD invite les participants qui le souhaitent à visiter les installations en fond de carrière.

Le Maire,
Gérard LIOT